

# حلقة نقاش 1: السياسات المبنية على أدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية

الدكتور المهندس يعرب بدر، المستشار الإقليمي للنقل واللوجستيات  
المهندسة غنى الطحش، مساعدة بحوث  
مجموعة الرفاه الاقتصادي المشترك  
الإسكوا، بيروت

لجنة النقل واللوجستيات

**اجتماع الدورة 23،**

20-21 تشرين الأول/أكتوبر 2022، الإسكندرية،  
مقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري  
البند 9 من جدول الأعمال



ازدهارُ البلدان كرامةُ الإنسان



الأمم المتحدة

الإسكوا  
ESCWA

# المحتويات

1. آخر مستجدات السلامة المرورية في العالم وفي المنطقة العربية
2. إعلان صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022 لتمويل مشاريع تحسين السلامة المرورية
3. مستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية
4. مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية
5. واقع إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية
6. التوصيات

# أولاً- آخر مستجدات السلامة المرورية في العالم وفي المنطقة العربية

## الخطة العالمية

عقد من العمل من أجل السلامة  
على الطرق 2030-2021

وتسبب الخطة العالمية الإجراءات اللازمة لتحقيق هذا الهدف، وتهدف بالحكومات والشركاء تنفيذ نهجٍ نظمي آمن ومتكامل

أعلن القرار 74/299 الصادر عن الجمعية العامة للأمم المتحدة «عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2030-2021» بهدف خفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور على الأقل **50%** خلال الفترة المذكورة

### ما هي الجهات المعنية بالعمل؟

### كيف نعمل ذلك؟

### ماذا نعمل؟

- التنوع في وسائل النقل واستخدام الأراضي
- القوانين المرورية
- السلامة المرورية
- السلامة على الطرق
- الاستجابة بعد الاصطدام
- الاستخدام الآمن للطرق
- التدريب على الشان ذات المتوسط
- المعونان
- وكالات الأمم المتحدة
- التعمير
- الحكومات
- الصحة العقلية
- التقنيات
- العدالة الجندرية
- السلامة المرورية
- السلامة على الطرق
- السلامة على الطرق
- السلامة على الطرق

عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2030-2021

منظمة الصحة العالمية

عقد العمل من أجل السلامة على الطرق 2030-2021

## ألف- خطة عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030

1. بموجب قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة رقم 74/299، المتخذ بتاريخ 31 آب/ أغسطس 2020.
2. وثيقة توجيهية لتحقيق أهداف العقد : تخفيض عدد الوفيات والإصابات الخطيرة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقل عن 50% خلال الفترة 2021-2030.
3. تم إعداد مشروع الخطة بالتشارك بين منظمة الصحة العالمية واللجان الإقليمية للأمم المتحدة وبقية الشركاء ما بين أيلول/ سبتمبر 2020 وآب/ أغسطس 2021
4. تم إطلاق نسخة الخطة باللغة الإنكليزية بتاريخ 28 تشرين الأول/ أكتوبر 2021.

# ألف- خطة عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030

## يرتكز مفهوم النظام الآمن على النقاط التالية:

- توقع حدوث الأخطاء البشرية والتكيف معها .
- اعتماد تصاميم للطرق والمركبات تخفف من قوة الصدمات إلى مستويات تكون في حدود تحمّل الإنسان لتفادي حدوث الوفيات أو الإصابات الخطيرة.
- تحفيز كل المشرفين على تصميم الطرق وصيانتها وتصنيع المركبات وإدارة برامج السلامة، بأن يتقاسموا المسؤولية عن السلامة مع مستعملي الطريق، سعياً إلى إيجاد حلول في جميع جوانب النظام عند وقوع تصادم.
- متابعة الالتزام بتطوير الطرق والمركبات على نحو استباقي ومتواصل، فيصبح النظام بأكمله آمناً بدلاً من التركيز فقط على المواقع أو الحالات التي حدثت فيها الصدمات مؤخراً.
- الالتزام بالفرضية الأساسية بأن نظام النقل يجب ألا ينتج عنه وفيات أو إصابات خطيرة وأنه لا ينبغي مقايضة السلامة بعوامل أخرى.



## GLOBAL PLAN

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021-2030



# باء- الاجتماع الرفيع المستوى حول السلامة المرورية في نيويورك 30 حزيران/يونيو-1 تموز/يوليو 2022

## الجلسة العامة (76 متحدث)

من الدول العربية (11 متحدث)

- البحرين
- قطر
- الإمارات
- موريتانيا
- السعودية
- المغرب
- مصر
- الجزائر
- العراق
- تونس
- سورية

## المشاركات العربية في الجلسات الاختصاصية:

الجلسة 2:

رئاسة الجلسة: عطوفة بناصر بولعجول، المغرب

متحدث: معالي المختار ولد أحمد اليدالي

وزير التجهيز والنقل، موريتانيا



# باء- الاجتماع الرفيع المستوى حول السلامة المرورية في نيويورك 30 حزيران/يونيو-1 تموز/يوليو 2022

## التوصيات (18 توصية)

(كامل نسخة الإعلان السياسي بلغات الأمم المتحدة)

**2. تطوير وتنفيذ خطط عمل إقليمية ووطنية وجهوية لتحسين السلامة المرورية.**

**15. تحسين ومواءمة عمليات جمع بيانات الصدمات المرورية ودور المراسد الإقليمية للسلامة المرورية**

**16. تعزيز دور الجهات الأممية ودور اللجان الإقليمية للأمم المتحدة لدعم الدول الأعضاء في تحقيق الأهداف الطوعية لتحسين السلامة المرورية**

# ثانياً- إعلان صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022 لتمويل مشاريع تحسين السلامة المرورية

- صدر بتاريخ 7 نيسان /أبريل 2022
- قامت الإسكوا بمخاطبة نقاط الإتصال الوطنية في الدول الأعضاء لطلب استلام مقترحات المشاريع وتقديم الدعم في صياغتها.
- قبلت المشاريع لغاية 30 حزيران /يونيو 2022



# قائمة المشاريع المقدّمة إلى صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022

العنوان	البلدان	شركاء التنفيذ	مدة المشروع (بالأشهر)	التمويل المطلوب من الصندوق
تطوير السياسة الوطنية للسلامة المرورية في الصومال	الصومال	وزارة الأشغال العامة وإعادة الإعمار في الصومال	18	388,442\$
تحسين سلامة مستخدمي الطرق الأكثر عرضة للخطر في دول مختارة من المنطقة العربية	الأردن لبنان المغرب	مركز التميّز للسلامة المرورية في الجامعة الألمانية الأردنية في عمّان، وزارة النقل الأردنية، المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان، الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في المغرب	24	514,820\$
تصميم طرق شاملة وآمنة في أفريقيا	المغرب موريتانيا السنغال	الاتحاد الدولي للطرق (IRF)، الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في المغرب، الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في السنغال، وزارة النقل/الأشغال في المغرب، وزارة النقل والأشغال في موريتانيا، وزارة البنى التحتية والمواصلات في السنغال، البرنامج الدولي لتقييم الطرق، بنك الاستثمار الأوروبي	30	405,452\$
تحسين السلامة المرورية من خلال التعليم المبكر لثقافة السلامة المرورية في المدارس في تونس	تونس	جمعية سفراء السلامة المرورية، وزارة التربية والتعليم في تونس	36	442,552\$
إطار عام لاستخدام المصادر المفتوحة لتحليل بيانات السلامة المرورية في مصر	مصر	مركز أبحاث النقل في جامعة عين شمس، هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة، منظمة الصحة العالمية	24	351,431\$
تحسين السلامة المرورية في المدن (مساهمة الإسكوا في مشروع مقترح من برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية)	أسيوط (مصر) إربد (الأردن) طرابلس (لبنان)	برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية، برنامج الأمم المتحدة للبيئة، لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا	24	390,000\$ (للمدن الثلاث)

# اجتماع اللجنة الإدارية لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية في جنيف 30 آب/أغسطس 2022

تم خلاله اختيار 12 مشروعاً من أصل 61 مقدّمين للصندوق، وكانت حصة الإسكوا منها ما يلي:

- مشروع "تصميم طرق شاملة وآمنة في أفريقيا"، والذي ستقود الإسكوا تنفيذه بالتعاون مع الاتحاد الدولي للطرق في المغرب وموريتانيا والسنغال (بالتعاون مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا).
- مشروع تحالف المدن لتحسين السلامة المرورية، الذي ستشارك الإسكوا في تنفيذه بقيادة برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا .

يتم حالياً صياغة الوثائق التفصيلية للمشروعين ليبدأ تنفيذهما مطلع عام 2023

## ثالثاً- مستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية

□ أعدت الإسكوا سابقاً دليلاً إرشادياً حول أنظمة إدارة السلامة المرورية، تم اعتماده في الدورة 16 للجنة النقل التي عقدت في القاهرة في 23 و24 تشرين الثاني/نوفمبر 2015 .

□ تطرق الدليل إلى أهمية إنشاء أو تفعيل نظم وطنية لإدارة السلامة المرورية تكون مسؤولة عن إعداد وتنفيذ:

- . سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية
- . استراتيجيات وطنية للسلامة المرورية (10- 15 سنة)
- . خطط عمل وطنية لتحسين السلامة المرورية (1 - 5 سنوات)

## أهمية تشخيص واقع السلامة المرورية ودور البيانات

- يشكل التشخيص الخطوة الأولى والأساسية لوضع وتطبيق سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية.
- يركز التشخيص على البيانات الموثوقة والدقيقة لتحديد المشاكل وعوامل الخطر، ومجالات الأولوية، والأهداف، ورصد الأداء.
- لا يتوفر التشخيص من الآلية التقليدية المتبعة لجمع ومعالجة المحاضر الورقية لصدّامات المرور التي يُعدّها عناصر شرطة المرور.
- يتوفر التشخيص من خلال قواعد بيانات رقمية لصدّامات المرور تتضمن المعلومات والبيانات الأساسية عن ظروف حدوث الصدّامات ونتائجها.

## رابعاً- مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية

الغاية من هذا المشروع :

- مساعدة الدول العربية على تصميم وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحقيق الأهداف العالمية لعقد الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030، والمقصد 3.6 من أهداف التنمية المستدامة، وذلك من خلال تحسين رصد صدمات المرور ونتائجها، والمساهمة في تعزيز التعاون وتبادل المعلومات والخبرات والمنهجيات بما في ذلك بيانات السلامة المرورية وتحليلها، وتمكين المقارنة بين مختلف البلدان والمناطق، بناءً على أدلة متسقة ومُعَدَّة وفق أفضل الممارسات العالمية.
- دعم الاتساق بين المراصد الوطنية بمساعدتها على اعتماد معايير موحدة، مستمّدة من الدروس والتجارب المثلى، وتخدم الغايات الوطنية والإقليمية والعالمية.

## مستجدات المشروع

- وصلت إجابات بدعم مشروع المرصد وتسمية المنسقين الوطنيين من 10 بلدان هي: الأردن، الجزائر، الجمهورية العربية السورية، الصومال، العراق، دولة فلسطين، قطر، لبنان، مصر، والمغرب. كما تضمنت إجابة المغرب إعراب المملكة عن رغبتها في استضافة الأمانة الفنية للمرصد.
- عقدت الإسكوا في 5 تموز/ يوليو 2022 اجتماعاً تشاورياً عن بعد تناول دور البيانات الموثوقة لصدّامات المرور في تطوير التدخلات المبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية.
- أرسلت الإسكوا في 13 تموز/ يوليو 2022 استبيانين إلى منسقي البيانات والسياسات حول واقع السلامة المرورية في البلدان العربية.
- عقدت الإسكوا في 19 تموز/ يوليو 2022 اجتماعاً عن بعد لشرح الاستبيانين والإجابة على استفسارات منسقي البيانات والسياسات.

## مستجدات المشروع

---

- يتم التواصل بين الإسكوا والوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في المغرب لبحث جوانب استضافة المغرب للمرصد.

## خامساً- واقع إدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية

---

### ضمن مشروع:

تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها.

### تمويل:

صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية (UNRSF)

### تم إجراء مسحين:

- المسح الأول: مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية
- المسح الثاني: مسح واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية



# المسح الأول: واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

KaBoToolbox

Survey on the Status of the National Systems of Road Safety Management in the Arab Countries  
مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

UN-ESCWA

Shared Prosperity Dignified Life

Note: You can print the questionnaire to consult before filling in this one (to get information about the structure, needed attached documents, etc.)  
ملاحظة: يمكنك طباعة الاستبيان لمتصفه قبل المروع بمتة على هذا الرابط وتلك من أجل الحصول على معلومات عن بنية الاستبيان والملفات المرفقة وغيرها.

→ Next

Return to Beginning Go to End

Powered by ENRTO

## • الهدف:

تحريّ واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية، والسياسات والاستراتيجيات وخطط العمل القائمة لتحسين السلامة المرورية

• تم استلام إجابات من 8 دول (من أصل 10 دول)

# نتائج المسح الأول: مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

## ملاحظات\*:

- خلط في الأدوار والمسؤوليات بين الجهات.
- تدقيق المراسد (الحاجة لمعلومات إضافية)

البلد	مجلس أعلى للسلامة المرورية (رئيس الحكومة)	لجنة وطنية للسلامة المرورية (الوزير المختص)	هيئة قيادية وطنية للسلامة المرورية	مرصد وطني للسلامة المرورية
الأردن	-	-	-	-
الجزائر	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	✗	✗
الصومال	✗	✗	✓	✗
العراق	✗	✓	✗	✓
دولة فلسطين	✗	✗	✓	✗
قطر	✓	✗	✓	✗
لبنان	✓	✓	✓	✗
مصر	✗	✗	✗	✗
المغرب	✓	✓	✓	✓
نعم	4	4	5	2
كلا	4	4	3	6
لا جواب	2	2	2	2

\* دليل الإسكوا الإرشادي حول النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية

# نتائج المسح الأول: مسح واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية

## الخلاصة:

- احتمال وجود خلط في المفاهيم.
- بحاجة لوثائق إضافية.
- الإجابات تدل على غياب السياسات والاستراتيجيات وخطط العمل للسلامة المرورية في العديد من الدول.


البلد	سياسة وطنية للسلامة المرورية	استراتيجية وطنية للسلامة المرورية (10-5 سنوات)	خطة عمل وطنية للسلامة المرورية (1-5 سنوات)
الأردن	-	-	-
الجزائر	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	×	×	×
الصومال	✓	✓	✓
العراق	×	×	×
دولة فلسطين	×	×	×
قطر	✓	✓	✓
لبنان	×	×	×
مصر	×	×	×
المغرب	×	✓	✓
نعم	2	3	3
كلا	6	5	5
لا جواب	2	2	2

# المسح الثاني: مسح واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية

KoBoToolbox

Survey on the Status of the National Traffic Safety Information System in the Arab Countries - مسح واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية

UN-ESCWA



Note: You can print the questionnaire to consult before filling in this one (to get information about the structure, needed attached documents, etc.)  
ملاحظة: يمكنك طباعة الاستبيان للتفحص قبل المروع بملئه على هذا الرابط وذلك من أجل الحصول على معلومات عن بنية الاستبيان والملفات المرفقة وغيرها.

→ Next

Return to Beginning

Go to End →

Powered by ENKÉTO

## • الهدف:

تحريّ واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية (توثيق الصدمات ونقل وتجميع البيانات وتحليلها)

• تم استلام إجابات من 8 دول (من أصل 10 دول)

# نتائج المسح الثاني: مسح واقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية

البلد	قاعدة بيانات وطنية لصدّامات المرور	وفيات صدّامات المرور	جرحى صدّامات المرور	البيانات التي يتم تجميعها بقاعدة البيانات		استمارة موحدة لجمع بيانات صدّامات المرور
				الصدّامات التي أسفرت عن أضرار مادية	أي شيء آخر	
الأردن	-	-	-	-	-	-
الجزائر	-	-	-	-	-	-
الجمهورية العربية السورية	✓	✓	✓	✓	✗	كلا
الصومال	✗	-	-	-	-	كلا
العراق	✓	✓	✓	✓	✗	نعم، استمارات ورقية فقط
دولة فلسطين	✓	✓	✓	✗	✗	كلا
قطر	✓	✓	✓	✓	✓	نعم، استمارات ورقية وإلكترونية
لبنان	✓	✓	✓	✓	✗	نعم، استمارات ورقية فقط
مصر	✓	✓	✓	✓	✗	كلا
المغرب	✓	✓	✓	✓	✗	نعم، استمارات ورقية فقط
نعم	7	7	7	4	1	
كلا	1	0	0	3	6	
لا جواب	2	2	2	2	2	

## الخلاصة:

- تحري طريقة إعداد قاعدة البيانات الموحدة في غياب الإستمارة الإحصائية.
- الإجابات تؤكد على أهمية تصميم استمارة موحدة لتوثيق صدّامات المرور وعلى أن تكون الاستمارة إلكترونية أيضاً.

# مكونات الاستمارة الموحدة لجمع بيانات صدمات المرور

## □ تجارب بلدان متقدمة:

- الولايات المتحدة الأمريكية: Fatality Analysis Reporting System (FARS)
- أوروبا: Community Database on Road Accidents (CARE)  
CADaS Common Accident Data Set
  - فرنسا: BAAC
  - إيطاليا: ISTAT
  - ألمانيا: PTV EUSka
  - إسبانيا: Arena Project
- مشروع النقل الأوروبي المتوسطي Euro-Med Transport Support Project
  - بريطانيا: Collision Recording and Sharing (CRASH)
  - أستراليا:
- نيوزيلندا: Crash Analysis System (CAS)

## □ تحليل أولي لاستمارات البلدان الثلاث المشاركة في المشروع:

تونس، لبنان، و قطر.

# مكونات الاستمارة الموحدة لجمع بيانات صدمات المرور

## (28 متغير)

بيانات الأشخاص (السائقين والضحايا) (9 متغيرات)	بيانات المركبات (5 متغيرات)	بيانات الطريق (6 متغيرات)	بيانات الصدام (8 متغيرات)
<ul style="list-style-type: none"><li>• معلومات شخصية: الجنس، العمر، الجنسية، ...</li><li>• إجازة السوق (السائق)</li><li>• تصنيف مستخدم الطريق: مشاة، راكب، سائق</li><li>• موقع الراكب في المركبة</li><li>• خطورة الإصابة</li><li>• استخدام معدات السلامة: حزام الأمان، الخوذة، كرسي الأطفال</li><li>• تأثيرات الأدوية، المخدرات، والكحول</li><li>• حالة التلهي</li><li>• طبيعة الحركة قبل الصدام بالنسبة للمشاة</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• نوع المركبة: دراجة نارية، سيارة، باص، شاحنة، ...</li><li>• الطراز والماركة وسنة الصنع والتسجيل</li><li>• العائدية</li><li>• الحالة الفنية</li><li>• المناوره قبل الصدام لكل مركبة</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• نوع الطريق و تصنيفه الوظيفي والإداري</li><li>• الخصائص الهندسية والمرورية</li><li>• طبيعة موقع الصدام: مستقيم، منحنى، تقاطع، دوار، جسر، نفق، ...</li><li>• طبيعة التحكم المروري والشاخصات</li><li>• حالة سطح الطريق</li><li>• ورشة صيانة؟؟</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• رقم تعريف موحد</li><li>• الموقع الجغرافي الدقيق</li><li>• طبيعة موقع الصدام (خارج المدن أو داخل المدن)</li><li>• التاريخ والتوقيت</li><li>• معلومات عن طبيعة الصدام ونوعه</li><li>• نتيجة الصدام (وفاة أم إصابات جسدية)</li><li>• حالة الطقس والإنارة والرؤية</li><li>• صور للصدام</li></ul>

## ملاحظات أولية

1. ضرورة استخدام لوائح منسدة للبيانات و ادراج خانات الاختيار لازالة أي أخطاء في تسجيل البيانات.
2. ضرورة تحديد الموقع الجغرافي للصدام في تقرير الشرطة والاستمارة باستعمال احداثيات GPS .
3. ضرورة التطرق للعوامل التي رافقت وقوع الصدام في الاستمارة (وليس التسرع في تحديد أسباب الصدام).
4. ضرورة إحاق الاستمارة بدليل باللغة العربية ومترجم إلى اللغتين الإنجليزية والفرنسية.

سيتم مناقشة تفاصيل مكونات الاستمارة الموحدة في ورشة عمل خاصة بالمنسقين الوطنيين في مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية قبل مطلع العام القادم.



# سادساً- التوصيات

تقدم الأمانة التنفيذية، بالاستناد إلى العرض الذي سبق، التوصيات التالية للنظر فيها من قبل لجنة النقل واللوجستيات:

(أ) دعوة الدول الأعضاء لاعتماد نهج "النظام الآمن" لإعداد وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية وتحقيق هدف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030 القاضي بتخفيض عدد الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقل عن النصف بحلول عام 2030؛

(ب) دعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا لمتابعة تنفيذ مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية لتحسين تشخيص واقع السلامة المرورية وخصوصياته في كل بلد ، ولمواءمة وتنسيق الجهود المبذولة لتحسين السلامة المرورية من قبل الدول الأعضاء.

# شكراً

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا



الأمم المتحدة

الاسكوا

ESCWA