

E

الأمم المتحدة

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/C.5/2022/7
5 September 2022
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل واللوجستيات
الدورة الثالثة والعشرون
الاسكندرية، مصر، 20-21 تشرين الأول/أكتوبر 2022

البند 9 من جدول الأعمال المؤقت

حلقة نقاش 1: السياسات المبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية

موجز

تقدّم هذه الوثيقة نبذة عن آخر مستجدات السلامة المرورية في العالم والمنطقة العربية، وتستعرض المشاريع المعروضة على صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022، ثم تشرح مستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية. وتقدّم الوثيقة أيضاً لمحة عن التقدّم في مشروع إنشاء المرصد العربي للسلامة المرورية.

ولجنة النقل واللوجستيات مدعوة إلى إبداء الرأي بمضمون الوثيقة والنظر بتوصياتها.

-2-

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	3-1	.....مقدمة
		<u>الفصل</u>
3	11-4	..... أولاً- آخر مستجدات السلامة المرورية في العالم وفي المنطقة العربية
3	9-4	..... ألف- خطة عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030
5	11-10	..... باء- الاجتماع الرفيع المستوى حول السلامة المرورية في نيويورك
5	15-12	..... ثانياً- إعلان صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022 لتمويل مشاريع تحسين السلامة المرورية
7	28-16	..... ثالثاً- مستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية
7	19-17	..... ألف- أهمية التمييز بين الاستراتيجيات والسياسات وخطط العمل
7	20	..... باء- أهمية تشخيص واقع السلامة المرورية ودور البيانات
8	28-21	..... جيم- لمحة عن مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية ومستجداته
9	29	..... رابعاً- التوصيات

مقدمة

1- مع دخول عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030 حيز التنفيذ، اعتمدت **الخطة العالمية** للسلامة المرورية كإطار مرجعي للحكومات لصياغة وتنفيذ مبادرات تهدف إلى تخفيض أعداد الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقل عن 50 في المائة بحلول عام 2030.

2- وبالاستفادة من الدروس المستخلصة من عقد العمل السابق 2011-2020، تبرز الخطة العالمية الجديدة أهمية تضافر الجهود بين جميع الجهات المعنية لإعداد وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية.

3- وفي هذا الإطار، تعقد لجنة النقل واللوجستيات التابعة للجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) حلقة نقاش خلال دورتها الثالثة والعشرين، تتطرق فيها إلى آخر مستجدات المبادرات الدولية والإقليمية لتحسين السلامة المرورية، وتستعرض جهود الإسكوا في التنسيق ورفع قدرات الدول الأعضاء في هذا المجال، وتبحث في سبل تعزيز التكامل الإقليمي فيه على خلفية هذه الوثيقة.

أولاً- آخر مستجدات السلامة المرورية في العالم وفي المنطقة العربية

ألف- خطة عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030

4- على الصعيد العالمي، تُسبب الصدمات المرورية ما يقارب 1.3 مليون حالة وفاة يمكن الوقاية منها، وما يقدر بنحو 50 مليون إصابة كل عام، ما يجعلها القاتل الرئيسي للأطفال والشباب في العالم. وفي ظل الوضع الراهن، تشير التقديرات إلى أن هذه الصدمات قد تتسبب بنحو 13 مليون حالة وفاة و500 مليون إصابة خلال العقد المقبل، مُعيقاً بذلك التنمية المستدامة لا سيما في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل. وهذه الأرقام غير المقبولة، من الناحيتين المطلقة والنسبية، لم تتغير إلى حد كبير على مدار العقدين الماضيين، على الرغم من العمل الدؤوب الذي قامت به الأمم المتحدة وغيرها من هيئات السلامة المرورية.

5- وإدراكاً لأهمية هذه المشكلة والحاجة إلى العمل على حلها، أعلنت الحكومات من جميع أنحاء العالم بالإجماع، من خلال اعتماد قرار الجمعية العامة **299/74** المؤرخ 31 آب/أغسطس 2020، عقداً ثانياً للعمل من أجل السلامة المرورية للفترة 2021-2030 بهدف تقليص عدد الوفيات والإصابات على الطرق بنسبة لا تقل عن 50 في المائة خلال تلك الفترة. بالإضافة إلى ذلك، تهدف **خطة العمل** المعتمدة للعقد إلى إلهام الحكومات الوطنية والمحلية، وسائر الجهات المعنية التي يمكنها التأثير في ملف السلامة المرورية (كالمجتمع المدني، والأوساط الأكاديمية، والقطاع الخاص، والجهات المانحة، وقادة المجتمع والقادة الشباب، وبقية الأطراف المعنية) أثناء قيامها بوضع خطط العمل والأهداف الوطنية والمحلية لعقد العمل، كإطار مرجعي لها.

6- وأطلقت **خطة العمل** بتاريخ 28 تشرين الأول/أكتوبر 2021 وقد استعرضتها لجنة النقل واللوجستيات في إطار دورتها **الثانية والعشرين** التي عقدتها في القاهرة، في 6 و7 كانون الأول/ديسمبر 2021. وتتوافق الخطة العالمية مع إعلان المؤتمر الوزاري الدولي الثالث للسلامة المرورية (ستوكهولم، 19-20 شباط/فبراير 2022) المعروف باسم **إعلان ستوكهولم**، من خلال التأكيد على أهمية اتباع نهج شامل للسلامة المرورية، والدعوة إلى

-4-

التحسين المستمر في تصميم الطرق والمركبات، وتعزيز القوانين وإنفاذها، وتوفير الرعاية الطارئة المنقذة لحياتة المصابين في الوقت المناسب. وفي المقابل، ترفض الخطة العالمية للعقد الثاني للعمل من أجل السلامة المرورية مواصلة العمل كالمعتاد وتدعو الحكومات والجهات المعنية إلى اتخاذ مسار جديد يعطي الأولوية لتهج متكامل حول النظام الآمن وينفذه، ويتعين أن يكون نهجاً يضع بشكل مباشر السلامة المرورية كمحرك رئيسي للتنمية المستدامة.

7- ونهج النظام الآمن هو سمة أساسية ضمن عقد العمل ويُقر بأن النقل الطرقي هو نظام مركب إلا أنه يضع السلامة في صميمه، كما يُقر بضرورة تفاعل البشر والمركبات والبنى التحتية للطرق بطريقة تضمن مستوى عالٍ من السلامة. ويرتكز مفهوم النظام الآمن على النقاط التالية:

- توقع حدوث الأخطاء البشرية والتكئف معها.
- اعتماد تصاميم للطرق والمركبات تخفف من قوة الصدمات إلى مستويات تكون في حدود تحمّل الإنسان لتفادي حدوث الوفيات أو الإصابات الخطيرة.
- تحفيز كلّ المشرفين على تصميم الطرق وصيانتها وتصنيع المركبات وإدارة برامج السلامة، بأن يتقاسموا المسؤولية عن السلامة مع مستعملي الطريق، سعياً إلى إيجاد حلول في جميع جوانب النظام عند وقوع تصادم، بدلاً من إلقاء اللوم فقط على السائق أو مستعملي الطريق الآخرين.
- متابعة الالتزام بتطوير الطرق والمركبات على نحو استباقي ومتواصل، فيصبح النظام بأكمله آمناً بدلاً من التركيز فقط على المواقع أو الحالات التي حدثت فيها الصدمات مؤخراً.
- الالتزام بالفرضية الأساسية بأن نظام النقل يجب ألا ينتج عنه وفيات أو إصابات خطيرة وأنه لا ينبغي مقايضة السلامة بعوامل أخرى مثل التكلفة أو الرغبة في زيادة سرعات التنقلات.

8- ولتحقيق هدف عقد العمل 2021-2030 المتمثل في تخفيض عدد الوفيات الناجمة عن صدمات المرور والإصابات الخطيرة الناجمة عنها بنسبة 50 في المائة بحلول عام 2030، تدعو الخطة العالمية إلى تنفيذ مجموعات متكاملة من الإجراءات ضمن مجالات الأولويات التالية:

- تشجيع النقل المتعدّد الأنماط والتخطيط العمراني.
- تحسين سلامة البنى التحتية للطرق.
- ضمان سلامة المركبات.
- ضمان الاستخدام الآمن للطرق.
- تحسين الاستجابة التالية للصدمات.

9- ووفق مفهوم النظام الآمن توصي الخطة العالمية بأن يتم تنفيذ مجموعات من الإجراءات بالتعاون بين مختلف الجهات ذات الصلة بالسلامة المرورية وهي:

- الحكومات.
- الأوساط الأكاديمية والمجتمع المدني والشباب.

- القطاع الخاص.
- الممولون.
- الأمم المتحدة.

باء- الاجتماع الرفيع المستوى حول السلامة المرورية في نيويورك

10- عُقد هذا الاجتماع في مقر الجمعية العامة للأمم المتحدة في نيويورك، في 30 حزيران/يونيو و1 تموز/يوليو 2022. وقد بلغ عدد المتحدثين من الدول العربية 11 متحدثاً من أصل 76 في الجلسات العامة. وهذه الدول هي: الإمارات العربية المتحدة، والبحرين، وتونس، والجزائر، والجمهورية العربية السورية، والعراق، وقطر، ومصر، والمغرب، والمملكة العربية السعودية، وموريتانيا. وشهد الاجتماع مشاركات عربية رفيعة المستوى أيضاً في الجلسات الاختصاصية، حيث شارك المغرب في ترؤس الجلسة الثانية المخصصة لحشد الجهود لتسريع تطبيق الخطة العالمية لعقد الأمم المتحدة للسلامة المرورية والتي دُعيت موريتانيا إليها كمتحدث رئيسي.

11- وانبثق عن الاجتماع بيان سياسي يتضمن 18 توصية، جزء منها له صلة بتنفيذ خطط عمل إقليمية ووطنية ودون وطنية مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية.

ثانياً- إعلان صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022 لتمويل مشاريع تحسين السلامة المرورية

12- صدر إعلان صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022 بتاريخ 7 نيسان/أبريل 2022، وقُبلت المشاريع لغاية 30 حزيران/يونيو 2022. وقامت الإسكوا بمخاطبة نقاط الاتصال الوطنية في الدول الأعضاء لطلب استلام مقترحات المشاريع وتقديم الدعم في صياغتها.

13- وبعد الاطلاع على كافة الطلبات والمشاريع التي أُرسلت إلى الإسكوا، تم رفع خمسة منها تتوافق مع معايير الصندوق. كما ساهمت الإسكوا في صياغة مشروع مشترك مع برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية. والمشاريع التي تم إرسالها إلى صندوق الأمم المتحدة موضحة في الجدول أدناه:

قائمة المشاريع المقدّمة إلى صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية لعام 2022

العنوان	البلدان	شركاء التنفيذ	مدة المشروع (بالأشهر)	التمويل المطلوب من الصندوق (بالدولار الأمريكي)
تطوير السياسة الوطنية للسلامة المرورية في الصومال	الصومال	وزارة الأشغال العامة وإعادة الإعمار في الصومال	18	388,442.00
تحسين سلامة مستخدمي الطرق الأكثر عرضة للخطر في دول مختارة من المنطقة العربية	الأردن، لبنان، المغرب	مركز التميز للسلامة المرورية في الجامعة الألمانية الأردنية في عمّان، وزارة النقل الأردنية، المجلس الوطني للسلامة المرورية في لبنان، الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في المغرب	24	514,820.00
تصميم طرق شاملة وأمنة في أفريقيا	المغرب، موريتانيا، السنغال	الاتحاد الدولي للطرق (IRF)، الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في المغرب، الوكالة الوطنية للسلامة المرورية في السنغال، وزارة النقل/الأشغال في المغرب، وزارة النقل والأشغال في موريتانيا، وزارة البنى التحتية والمواصلات في السنغال، البرنامج الدولي لتقييم الطرق، بنك الاستثمار الأوروبي	30	405,452.00
تحسين السلامة المرورية من خلال التعليم المبكر لثقافة السلامة المرورية في المدارس في تونس	تونس	جمعية سفراء السلامة المرورية، وزارة التربية والتعليم في تونس	36	442,552.00
إطار عام لاستخدام المصادر المفتوحة لتحليل بيانات السلامة المرورية في مصر	مصر	مركز أبحاث النقل في جامعة عين شمس، هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة، منظمة الصحة العالمية	24	351,431.00
تحسين السلامة المرورية في المدن (مساهمة الإسكوا في مشروع مقترح من برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية)	أسيوط (مصر)، إربد (الأردن)، طرابلس (لبنان)	برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية، برنامج الأمم المتحدة للبيئة، لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا	24	390,000 (للمدن الثلاث)

14- وخلال اجتماع اللجنة الإدارية لصندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية الذي عُقد في جنيف في 30 آب/أغسطس 2022، جرى اختيار 12 مشروعاً من أصل 61 مقدّمين للصندوق، وكانت حصّة الإسكوا منها ما يلي:

- مشروع "تصميم طرق شاملة و آمنة في أفريقيا"، والذي ستقود الإسكوا تنفيذه في المغرب وموريتانيا والسنغال (بالتعاون مع الاتحاد الدولي للطرق ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا).

- مشروع تحالف المدن لتحسين السلامة المرورية، الذي ستشارك الإسكوا في تنفيذه بقيادة برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للبيئة ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأفريقيا.

15- ومن المخطّط أن تتمّ لاحقاً صياغة الوثائق التفصيلية للمشروعين المذكورين ليبدأ تنفيذهما في مطلع عام 2023.

ثالثاً- مستلزمات إعداد وتنفيذ سياسات مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في البلدان العربية

16- سبق للإسكوا أن أعدت **دليلاً إرشادياً** حول أنظمة إدارة السلامة المرورية، تم اعتماده في الدورة السادسة عشرة للجنة النقل التي عُقدت في القاهرة في 23 و24 تشرين الثاني/نوفمبر 2015. وتطرق الدليل المذكور إلى أهمية إنشاء أو تفعيل نُظُم وطنية لإدارة السلامة المرورية تكون مسؤولةً عن إعداد وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل وطنية لتحسين السلامة المرورية.

ألف- أهمية التمييز بين الاستراتيجيات والسياسات وخطط العمل

17- لا بُدّ من التمييز بين السياسة الوطنية والاستراتيجية الوطنية وخطّة العمل الوطنية للسلامة المرورية التي تضعها الدول وتطبّقها لتحسين السلامة المرورية. فتُعرف السياسة الوطنية للسلامة المرورية بأنها وثيقة مكتوبة تقدم مبادئ وأسس الأفعال التي يجب تنفيذها بشكل مشترك من قِبل الشركاء الحكوميين وغير الحكوميين لتحسين وضع السلامة المرورية. ويتم تحقيق هذه السياسة من خلال صياغة "استراتيجيات" وتطبيق "خطط عمل".

18- أمّا الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية، فتوضح الشكل العام لتحقيق السياسة الوطنية للسلامة المرورية، من خلال الاتجاهات والأفعال الرئيسية للوصول إلى أهداف السياسة. وهذه الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية لها مدى زمني بعيد (بحدود 10 إلى 15 سنة) لكي تحقق غايات بعيدة المدى. كما أنها تنطلق من المبادئ المُقرّرة في السياسة المعتمدة وتحدّد الاتجاهات والمحاور الرئيسية للأنشطة.

19- وخطّة العمل الوطنية للسلامة المرورية توضح بشكل أدقّ من الاستراتيجية الوطنية الأنشطة المحددة، والإطار الزمني والموارد اللازمة لتحقيق أهداف السياسة الوطنية، وتقدم الإرشادات حول كيفية تنفيذ ومراقبة وتقييم الأنشطة. وهذه الخطة لها مدى زمني قصير ومتوسط (من صفر إلى 5 سنوات)، وتنطلق من الاتجاهات والمحاور الاستراتيجية الرئيسية. كما أن الخطة بمجملها تحقق أغراضاً واضحة وهي تُنفَّذ من خلال الأنشطة الفرعية المحددة التي تحقق أهدافاً واضحة قابلة للقياس.

باء- أهمية تشخيص واقع السلامة المرورية ودور البيانات

20- يشكل تشخيص واقع السلامة المرورية الخطوة الأولى والأساسية لوضع وتطبيق سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية. ويرتكز التشخيص المعمق لواقع السلامة المرورية

على البيانات الموثوقة والدقيقة لتحديد المشاكل وعوامل الخطر، ومجالات الأولوية، والأهداف، ورصد الأداء. ولا يتوفر هذا التشخيص من الآلية التقليدية المتبعة لجمع ومعالجة المحاضر الورقية لصدّامات المرور التي يُعدّها عناصر شرطة المرور، والتي تركز بطبيعتها على توزيع المسؤوليات القانونية بين المتورطين في صدام المرور، بل من خلال قواعد بيانات رقمية لصدّامات المرور تتضمن المعلومات والبيانات الأساسية عن ظروف حدوث الصدّامات ونتائجها.

جيم- لمحة عن مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية ومستجداته

21- من أجل تحسين تشخيص واقع السلامة المرورية في البلدان العربية، تعمل الإسكوا على مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية الذي سيكون له دور أساسي في مساعدة الدول العربية على تصميم وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل قائمة على الأدلة لتحقيق الأهداف العالمية لعقد الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030، والمقصد 3-6 من أهداف التنمية المستدامة، وذلك من خلال تحسين رصد صدّامات المرور ونتائجها، والمساهمة في تعزيز التعاون وتبادل المعلومات والخبرات والمنهجيات بما في ذلك بيانات السلامة المرورية وتحليلها، وتمكين المقارنة بين مختلف البلدان والمناطق، بناءً على أدلة متسقة ومعدّة وفق أفضل الممارسات العالمية. وكذلك سيكون للمرصد دور في دعم الاتساق بين المرصد الوطنية بمساعدتها على اعتماد معايير موحدة، مستمدة من الدروس والتجارب المثلى، تخدم الغايات الوطنية والإقليمية والعالمية.

22- وفقاً لمخطط العمل على تصميم وتنفيذ مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية، توجهت الإسكوا بتاريخ 30 حزيران/يونيو 2021 إلى نقاط الاتصال الوطنية في الدول الأعضاء بطلب لبيان الرأي في موضوع الانضمام إلى المرصد، وتسمية منسق وطني للسياسات وآخر لبيانات السلامة المرورية من كل دولة، وكذلك لبيان الرأي في إمكانية استضافة المرصد بعد مرحلة الإنطلاق وتحديد مدى الاستعداد (مالياً وفنياً). بعد ذلك، تم استلام إجابات بدعم مشروع المرصد وتسمية المنسقين الوطنيين من 10 بلدان هي: الأردن، والجزائر، والجمهورية العربية السورية، والصومال، والعراق، ودولة فلسطين، وقطر، ولبنان، ومصر، والمغرب. وقد تضمنت إجابة المغرب إعراب المملكة عن رغبتها في استضافة الأمانة الفنية للمرصد، وقد ناقشت لجنة النقل واللوجستيات في دورتها الثانية والعشرين (القاهرة، 6-7 كانون الأول/ديسمبر 2021) هذا الموضوع ورحبت بالعرض المقدم من قبل المغرب لاستضافة المرصد وفقاً للمعايير التي وضعتها الإسكوا ووفقاً للإجراءات والنظم المتبعة في الأمم المتحدة.

23- وضمن هذا السياق تنفذ الإسكوا مشروعاً إقليمياً حول "تعزيز التدخلات القائمة على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية من خلال زيادة فعالية وموثوقية جمع البيانات ومعالجتها وتحليلها" بتمويل من صندوق الأمم المتحدة للسلامة المرورية، حيث تم ضمن هذا المشروع التوجه إلى الدول الأعضاء بمسوحات حول واقع النظم الوطنية لإدارة السلامة المرورية وواقع نظم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية.

24- وعقدت الإسكوا في 5 تموز/يوليو 2022 اجتماعاً تشاورياً عن بُعد تناول دور البيانات الموثوقة لصدّامات المرور في تطوير وتنفيذ التدخلات المبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية في المنطقة العربية. وتم عرض ومناقشة البنود التالية في الاجتماع:

-9-

- إحاطة عن الاجتماع الرفيع المستوى حول السلامة المرورية للجمعية العامة للأمم المتحدة الذي عُقد في نيويورك في 30 حزيران/يونيو – 1 تموز/يوليو 2022.
- عرض مستجدات مشروع إنشاء المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية.
- تعريف بمسح الإسكوا حول واقع النُظُم الوطنية لإدارة السلامة المرورية وبياناتها في البلدان العربية.

25- وبعد هذا الاجتماع، أرسلت الإسكوا في 13 تموز/يوليو 2022 استبيانين إلى منسقي البيانات والسياسات حول واقع السلامة المرورية في البلدان العربية يتم استيفاؤهما في 11 آب/أغسطس 2022. وبعد ذلك، عُقدت الإسكوا في 19 تموز/يوليو 2022 اجتماعاً عن بُعد لشرح الاستبيانين والإجابة على استفسارات منسقي البيانات والسياسات. وتطرق الاجتماع إلى ما يلي:

- نبذة مختصرة عن نتائج الاجتماع الأخير الذي عُقد في 5 حزيران/يونيو 2022.
- شرح شامل للأسئلة الواردة في الاستبيانات التي سيملاها منسقي البيانات والسياسات ضمن مشروع صندوق الأمم المتحدة للتعرف على واقع إدارة السلامة المرورية وتسجيل صدمات المرور وتحليلها في المنطقة العربية.
- أسئلة واستفسارات الجهات المعنية حول ملء الاستبيانين.

26- وبحلول موعد تقديم الإجابات، استحصلت الإسكوا على إجابات الدول التالية:

- **الاستبيان الأول:** مسح واقع النُظُم الوطنية لإدارة السلامة المرورية في البلدان العربية: إجابات من 11 دولة هي تونس، والجمهورية العربية السورية، والصومال، والعراق، وُعُمان، ودولة فلسطين، وقطر، ولبنان، ومصر، والمغرب، وموريتانيا.
- **الاستبيان الثاني:** مسح واقع نُظُم البيانات الوطنية الخاصة بالسلامة المرورية في البلدان العربية: إجابات من ثماني دول هي الجمهورية العربية السورية، والصومال، والعراق، ودولة فلسطين، وقطر، ولبنان، ومصر، والمغرب.

27- ويتم تحليل النتائج لعرضها خلال حلقة النقاش المقرر عقدها ضمن أعمال الدورة الثالثة والعشرين للجنة النقل واللوجستيات تحت هذا البند.

28- كما عُقدت الإسكوا اجتماعاً أولياً مع الوكالة الوطنية المغربية للسلامة الطرقية أُجري خلاله استعراض أولي للجوانب الإدارية واللوجستية والمالية المتعلقة باستضافة المغرب للمرصد.

رابعاً- التوصيات

29- تقدّم الأمانة التنفيذية، بالاستناد إلى ما سبق، التوصيات التالية لمناقشتها ضمن حلقة النقاش والنظر فيها من قِبَل لجنة النقل واللوجستيات:

-10-

(أ) دعوة الدول الأعضاء لاعتماد نهج "النظام الآمن" لإعداد وتنفيذ سياسات واستراتيجيات وخطط عمل مبنية على الأدلة لتحسين السلامة المرورية وتحقيق هدف عقد عمل الأمم المتحدة للسلامة المرورية 2021-2030 القاضي بتخفيض عدد الوفيات والإصابات البليغة الناجمة عن صدمات المرور بما لا يقل عن النصف بحلول عام 2030؛

(ب) دعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا لمتابعة تنفيذ مشروع المرصد العربي المتكامل للسلامة المرورية لتحسين تشخيص واقع السلامة المرورية وخصوصياته في كل بلد، ولمواءمة وتنسيق الجهود المبذولة لتحسين السلامة المرورية من قبل الدول الأعضاء.
